

# INDICACIONES

1. Lea el manual de instrucciones antes de operar la motosierra para usarla adecuadamente.
2. Nunca use el producto si se encuentra bajo la influencia de alcohol, cuando esté muy cansado o desvelado, cuando tenga somnolencia a causa de la ingesta de algún antigripal o cuando sus reflejos no estén al 100% .
3. Evite usar la motosierra en lugares cerrados. El escape emite gases que contienen monóxido de carbono que es perjudicial para la salud.
4. Nunca use la motosierra, bajo circunstancias como las descritas enseguida:
  - a. **Cuando el suelo esté resbaloso, cuando las condiciones del mismo impidan tener una posición estable y/o no se haga uso de un calzado antideslizante (o similar).**
  - b. **En la noche o cuando haya neblina o alguna condición del tiempo le impida una buena visibilidad.**
  - c. **Mientras haya tormentas, tormentas eléctricas, fuertes vientos o si las condiciones del tiempo son inseguras para operar la motosierra.**
5. Limite el tiempo continuo de uso del producto a 10 minutos por sesión y tome de 10 a 20 min. de descanso entre cada sesión.
6. Asegúrese de guardar este manual y ser entregado en caso de ser manipulado por otra persona, para su correcto uso.
7. No permita que usen la motosierra niños o personas desconozcan el uso.
8. La motosierra solo debe usarse para cortar madera. Está prohibido cortar otro tipo de materiales.
9. No use la motosierra para levantar, o mover objetos. Está prohibido colocar objetos o accesorios no recomendados para esta motosierra.
10. Cuando la motosierra se queda atascada en el corte, no intente jalarla por la fuerza, use una cuña o palanca para abrirle camino, asegurándose de que esta esté apagada.

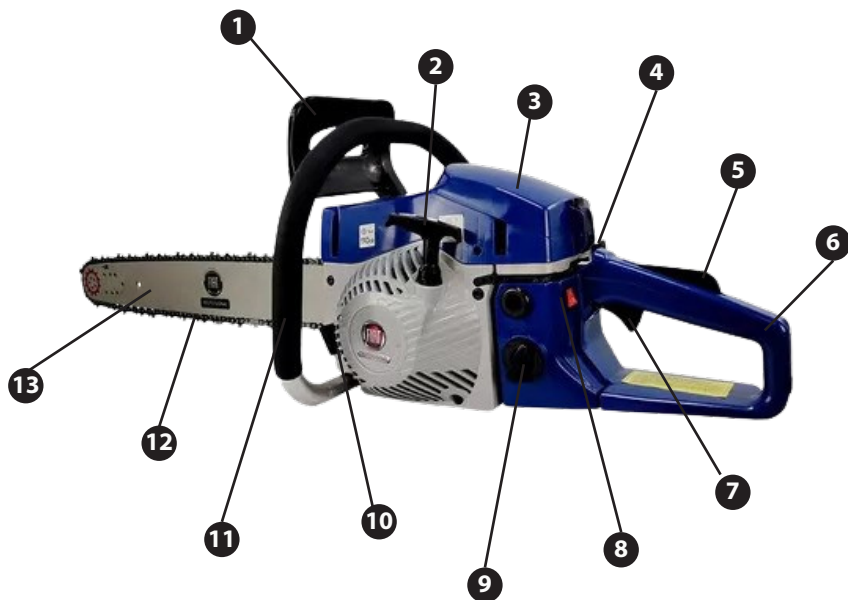


**RECUERDE USAR COMBUSTIBLE DE BUENA CALIDAD Y EN LAS MEDIDAS ADECUADAS, A SU VEZ RECUERDE QUE LA GARANTIA SOLO APLICA PARA DEFECTOS DE FABRICA.**

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Cilindrada (cc)</b>	59
<b>HP / KW</b>	3.9 / 2.9
<b>Mezcla de combustible</b>	Gasolina 25:1 aceite de 2 tiempos
<b>Capacidad del tanque combustible (lts.)</b>	550 ml
<b>Aceite de cadena</b>	Aceite de motor SAE #40
<b>Capacidad del tanque aceite (ml.)</b>	0.260
<b>Tamaño de la barra</b>	22" o 24"

# PARTES DE LA MOTOSIERRA



1. Palanca de freno
2. Empuñadura
3. Tapa del filtro de aire
4. Varilla ahogador
5. Palanca de bloqueo
6. Empuñadura
7. Gatillo acelerador

8. Botón de encendido
9. Tapón del tanque de gasolina
10. Tapón del tanque de aceite
11. Maneral
12. Cadena
13. Espada

**Cuando uses este producto, debes vestir ropa apropiada y equipo de protección.**



1. Canilleras
2. Careta facial
3. Delantal de carnaza
4. Arnés

# CONSIDERACIONES PARA CARGAR

- A.** El motor de este producto está diseñado para trabajar con una mezcla de combustible que contiene una alta cantidad de gasolina que es inflamable. Nunca almacene latas de combustible o rellene el tanque en cualquier lugar cerca de un calentador, estufa, fuego, suministros eléctricos, soldadoras, o cualquier otro suministro de calor o fuego que pueda encender el combustible.
- B.** Es extremadamente peligroso, fumar mientras se opera la motosierra o mientras se recarga el tanque de combustible. Siempre asegúrese de mantener cualquier cigarro encendido lejos del producto.
- C.** Cuando recargue combustible siempre apague el motor antes y asegúrese que no haya chispas o flamas cerca del área donde vaya a recargar.
- D.** Si mientras recarga combustible hubiera un derrame, use un trapo y séquelo antes de arrancar el motor nuevamente.
- E.** Después de recargar combustible, cierre bien la tapa del tanque de combustible y aleje el equipo por lo menos 3 mts. del lugar donde fue recargado antes de encender nuevamente.

## EL MOTOR

### ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

- 1.** Revise el lugar de trabajo, el objeto a cortar y la dirección de corte. Si existiera algún obstáculo, retírelo.
- 2.** Nunca empiece a cortar si no tiene un área de trabajo limpia, estabilidad en el piso y una trayectoria planeada de caída del árbol.
- 3.** Tenga precaución y mantenga animales y personas fuera del área de trabajo por lo menos en un diámetro de 2.5 veces más grande el objeto a cortar.
- 4.** Inspeccione la máquina, observe que no haya desgaste o partes dañadas. Nunca opere la motosierra si tiene algún daño, está desajustada, o si no está armada de manera segura.

### CUANDO ARRANQUE LA MOTOSIERRA

- 1.** Siempre sostenga la motosierra firmemente, con ambas manos mientras el motor esté trabajando.
- 2.** Aleje su cuerpo de la motosierra cuando el motor esté encendido.
- 3.** Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la motosierra no hace contacto con ningún objeto.



## EXTREMAS PRECAUCIONES

1. Mantenga las empuñadoras secas, limpias y libres de aceite o combustible.
2. Nunca toque el escape, las bujías, u otras partes metálicas del motor mientras éste se encuentre trabajando o cuando recién haya apagado la motosierra. El escape y otras partes se calientan mucho y pueden quemarlo de manera seria y considerable o puede tener descargas eléctricas.
3. Extreme precauciones cuando corte pedazos pequeños de madera o arbustos ya que el material que sale de ellos puede atorarse en la cadena y lanzar hacia adelante la motosierra, desbalanceándolo.
4. Cuando corte una rama que se encuentre bajo tensión tenga cuidado de los rebotes de manera que no golpee con la misma tensión de las fibras de madera que se han soltado.
5. Revise que el árbol no tenga ramas muertas que puedan caer durante la operación. Siempre apague la motosierra antes de dejarla de usar.
6. Si la barra toca un objeto o un pedazo de madera, ésta espontáneamente puede operar en reversa, ocasionando que el operador pierda el control de la motosierra, provocando serios accidentes.
7. No se confíe ni desatienda las medidas de seguridad. Como usuario de la motosierra debe tomar en consideración todos los puntos señalados, para evitar accidentes.
  - a) Ahora conoce que la motosierra se puede jalonear y desestabilizarlo, reduce el elemento sorpresa.
  - b) Mantenga bien sostenida la motosierra con ambas manos, la derecha en la empuñadura trasera y la mano izquierda en la empuñadura manillar, siempre haga esto mientras el motor este encendido. Sostenga muy bien ambas empuñaduras, abarcándolas completamente con ambas manos, esto reducirá los riesgos de accidente por pérdida de control o rebote de la misma.
  - c) Asegúrese que el área en la que esté cortando, esté libre de obstáculos. No permita que la punta de la barra de la motosierra, toque troncos, ramas, o cualquier objeto que pueda golpearla mientras está operando la motosierra.
  - d) No trabaje a altas velocidades.
  - e) No corte en lugares donde su estatura no le permita alcanzar de manera fácil los objetos.
  - f) Siga las instrucciones de los fabricantes de las cadenas para el mantenimiento de las mismas.
  - g) Use solo barras y cadenas sugeridas por su distribuidor.

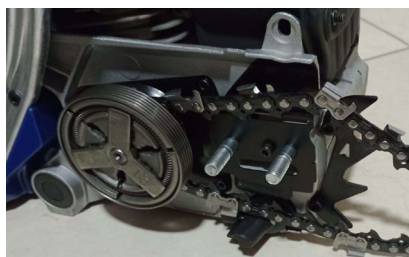
# INSTALACIÓN DE LA ESPADA



**1.** Retire la protección de la cadena ubicada en la empuñadura frontal, para revisar que el seguro de la motosierra, no esté activado.



**2.** Afloje las tuercas y retire la tapa de la cadena.



**3.** Coloque la cadena en el piñón y cuando haya acomodado la cadena alrededor de la barra, móntela a la motosierra. Ajuste la posición y la tensión de la tuerca en la cubierta de la cadena al orificio más bajo de la guía de la barra.



**4.** Ajuste el cubre cadena a la motosierra y apriete las tuercas.



**5.** Mientras sostiene la punta de la barra, ajuste la tensión girando el tornillo de tensión, hasta que la tuerca de tensión toque la parte baja de la barra.



**6.** Apriete las tuercas con la espada (12- 15N.m.). Posteriormente revise la cadena para verificar que el movimiento sea suave y al mismo tiempo bien tensada.



7. Apriete el tornillo de tensión

**NOTA.** Una cadena nueva gastará su longitud cuando se empiece a usar.

Verifique y ajuste la tensión ya que una cadena floja, puede fácilmente descarrilarse o desgastarse o desgastar a la barra.

## COMBUSTIBLE



Mezcle gasolina y aceite para motores de 2 tiempos.

25 Gasolina / 1 Aceite

Lts. Gasolina	1	2	3	4	5
Mls. Aceite 2 tmp.	25	50	75	100	125

**NOTA.** El motor de su motosierra está fabricado para operar con gasolina sin plomo. Asegúrese que la gasolina que usa sea baja en plomo. En caso de usar otro tipo de gasolina corre el riesgo de que la temperatura del motor suba y se generen problemas en el motor.

Usar gasolina o aceite de baja calidad, puede dañar los anillos, las mangueras de combustible o el tanque de combustible.



## IMPORTANTE

### ACEITE PARA LA CADENA

Use aceite SAE40.

**Nota.** No use aceite gastado ya que puede dañar la bomba de aceite.

# ARRANQUE DEL MOTOR



**1.** Cargue combustible y engrase la cadena, apriete las tapas fuertemente.



**2.** Coloque el interruptor en la posición de "I".



**3.** Mientras sostiene la palanca del acelerador, también presione el botón del seguro del ahogador. Apriete el botón del seguro del ahogador, y suelte la palanca de aceleración para dejarla en la posición de arranque.



**5.** Ubique la motosierra en el piso, jale la cuerda de arranque fuertemente.



**6.** Permita que el motor caliente jalando ligeramente la palanca del acelerador. Al mismo tiempo jale la palanca del acelerador hacia afuera, la llave de paso automáticamente regresa a la posición de operación.



**NO ARRANQUE EL MOTOR MIENTRAS SOSTIENE LA MOTOSIERRA SOLO CON UNA MANO, YA QUE ESTA PUEDE TOCAR SU CUERPO Y CAUSAR DAÑOS MUY SERIOS.**



# SUMINISTRO DE ACEITE

Después de arrancar el motor, haga trabajar la motosierra a velocidad media y observe si el aceite de la cadena salpica.



Si así fuera, con un desarmador insertado en el orificio ubicado en la parte baja del lado del embrague regule la cantidad de aceite que fluirá a la cadena. Ajuste de acuerdo a sus condiciones de trabajo.

**NOTA:** El depósito de aceite se vacía conforme se usa la motosierra. Asegúrese de recargar el tanque de aceite cada vez que tenga que usar la motosierra.

# AJUSTE DEL CARBURADOR

El carburador de su motosierra ha sido ajustado desde la fábrica, pero puede que requiera un ajuste fino debido al cambio de las condiciones de operación.

Antes de ajustar el carburador asegúrese de que los componentes que se le proveen estén limpios, que los filtros de aire y combustible estén en óptimas condiciones y que la mezcla de combustible también lo esté.

Siga los pasos que se enumeran a continuación para ajustar el carburador:



**1.** Pare el motor y atornille las agujas H y L hasta que se paren. Nunca las force. Después mándelas hacia atrás al número inicial como se muestra:

Aguja H: 1 3/8

Aguja L: 1 1/4

**2.** Arranque el motor y permita que se caliente a media aceleración.



**3.** Gire la Aguja L lentamente en dirección de las manecillas del reloj, para encontrar la posición donde la velocidad Ralenti esté al máximo, después regrese la Aguja a 1/4 en dirección contraria a la manecillas del reloj.



4. Gire el tornillo de ajuste de la velocidad Ralenti, en dirección contraria a las manecillas del reloj (T) de manera que la cadena no gire. Si la velocidad Ralenti es muy baja, gire el tornillo en dirección de las manecillas del reloj.

5. Haga una prueba que sea pesada para la motosierra y ajuste la Aguja H para un mejor corte, no para aumentar la velocidad al máximo.

## FRENO DE LA CADENA

Este equipo tiene un freno automático para parar la rotación de la cadena, en caso de que la motosierra se jalonee mientras se encuentra cortando. El freno se activa por la inercia de la fuerza la cual actúa sobre el peso dentro de la protección de la cadena. Este freno puede ser activado manualmente girando la protección de la cadena hacia abajo de la barra.

### PARA REVISAR EL FRENO

1. Apague el motor.

2. Sostenga la motosierra horizontalmente, suelte la empuñadura frontal, golpee la punta de la barra con algún trozo de madera y confirme que el freno se activa.

3. En caso de que el freno no se active, vaya a su Centro de Servicio para revisión y/o reparación. El motor, si se ha trabajado a alta velocidad con el freno activado, calienta el embrague causando problemas. Cuando el freno es usado mientras la operación, inmediatamente libere sus dedos de la palanca del acelerador y mantenga el motor trabajando.

## PROTECCIÓN CONTRA REBOTE

La motosierra está equipada con un freno que la parará si hay rebote de la misma. Debe verificar la operación del freno antes de cada uso, arrancando la motosierra y acelerándola por completo por 1 o 2 segundos y empujando la protección de la mano hacia el frente.

La motosierra puede parar inmediatamente con el motor a máxima velocidad. Si la cadena para lentamente o no para, reemplace la banda del freno y el tambor del embrague antes de usar. Es extremadamente importante que el freno de la cadena se inspeccione para un funcionamiento apropiado antes de cada uso. Retirar los dispositivos de seguridad, dar un mantenimiento inadecuado o reemplazar incorrectamente la barra o la cadena, aumenta el riesgo de daño personal debido a rebote de la motosierra.

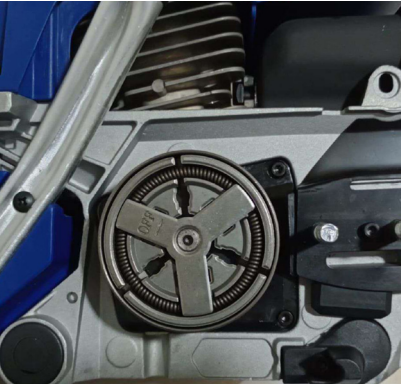
# MANTENIMIENTO DESPUÉS DE CADA USO



## FILTRO DE AIRE

El polvo en la superficie del filtro puede ser retirado, dando unos pequeños golpes contra alguna superficie. Para limpiar la suciedad de las mallas, divida el limpiador en mitades y cepille usando gasolina. Cuando use aire comprimido sople de dentro hacia afuera del filtro. Para volver a armar las mitades, júntelas, presiónelas hasta que hagan “click”.

**NOTA.** Cuando instale el componente principal del filtro, asegúrese que los surcos del borde del filtro ajusten correctamente con los surcos de la cubierta del cilindro.



## RANURA DE ACEITE

Desmonte la espada y revise que la ranura de aceite no esté obstruida.



## ESPADA

Cuando desmonte la espada, retire el aserrín de las ranuras de la espada y de la ranura de aceite. Engrase el engrane de la punta de la espada.

# SERVICIOS PERIÓDICOS DE MANTENIMIENTO

## **ALETAS DEL CILINDRO**

El polvo que obstruye las aletas del cilindro puede causar sobre calentamiento del motor. Periódicamente revise y limpie las aletas después de retirar el filtro de aire y la tapa del cilindro. Cuando instale la tapa del cilindro, asegúrese que los cables y los orificios se encuentran correctamente colocados en su lugar.}

**NOTA:** Asegúrese de bloquear el orificio de alimentación de aire.

## **FILTRO DE COMBUSTIBLE**

Usando un cable como gancho, saque el filtro. Desarme el filtro, y lávelo con gasolina o reemplace si es necesario.

**NOTA:** Después de haber retirado el filtro, use una pinza para sostener la punta de la manguera de succión, tenga cuidado de no permitir que entre aire o polvo en ella.

## **DEPÓSITO DE ACEITE**

Usando un cable como gancho, saque el filtro a través del puerto de relleno limpie con gasolina. También limpie la suciedad del tanque.

## **BUJÍA**

Limpie los electrodos con un cepillo de alambre hasta que la distancia entre los electrodos sea de 0.65 mm.

## **PIÑONES**

Revise que no haya cuarteaduras o desgaste excesivo, que interfiera con el mecanismo del piñon. Si hay mucho desgaste, reemplace con uno nuevo.

Nunca coloque una cadena nueva con un engrane desgastado o una cadena desgastada con un engrane nuevo.

## **AMORTIGUADORES TRASEROS Y DELANTEROS**

Reemplace si se han pelado o adherido o si observa cuarteadoras en la parte de goma.

# CADENA

Es muy importante para una operación correcta de la motosierra mantener bien afilada la cadena.

Su cadena, necesita ser afilada si:

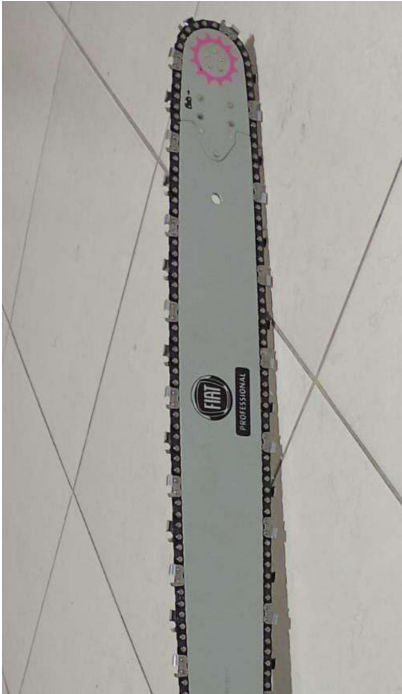
1. Si el aserrín se convierte en polvo.
2. Si necesita aplicar más fuerza de la necesaria cuando corta.
3. El corte no sea derecho.
4. Si incrementa la vibración.
5. Si aumenta el consumo de gasolina.

## PARA AFILAR LA CADENA

Antes de afilar:

- Asegúrese de que el motor está apagado.
- Use una lima de tamaño apropiado para su cadena.
- Coloque la lima sobre la navaja y empuje recto y hacia adelante.
- Después de que haya afilado la cadena, revise la profundidad.

# ESPADA



Voltee la espada ocasionalmente para prevenir el desgaste.

El paso de la espada debe estar siempre cuadrado. Revise que no esté desgastado. Mida con una regla la espada y la parte externa de la navaja. Si se observa un espacio entre ellas, el paso está bien. De lo contrario si el paso está desgastado, la espada necesita mantenimiento o reemplazarse.

# PROBLEMAS Y SOLUCIONES

## CAUSA

## SOLUCIÓN

### FALLAS DE ARRANQUE

Revise que el combustible no tenga agua o que la mezcla de aceite y gasolina este bien hecha.

Reemplace el combustible

Revise si el motor esta ahogado.

Retire y seque la bujía. Después jale el arrancador nuevamente sin ahogador.

Falla en la bujía.

Reemplace la bujía

---

### FALTA DE ENERGÍA / ACELERACIÓN POBRE

Revise que el combustible no tenga agua o que la mezcla de aceite y gasolina este bien hecha.

Reemplace el combustible.

Revise el filtro de aire y el de combustible y vea si están obstruidos.

Limpie.

---

### NO HAY SALIDA DE ACEITE

Revise la calidad del aceite.

Reemplace.

Revise el paso de aceite por los puertos y vea si están obstruidos.

Limpie.